

EINDHOVEN AIRPORT DISCUSSIE

‘Harde afspraken over minder herrie’

30 procent minder geluidshinder. De Eindhovense raad stuurt wethouder List met een duidelijk standpunt terug naar het Luchthaven Eindhoven Overleg.

Diede Hoekstra
d.hoekstra@ed.nl

Eindhoven

Het is een ingewikkelde discussie, zo bleek ook vorige week al tijdens het laatste bijeenkomst van Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Duidelijk werd daar dat er onduidelijkheid is over hoe de afspraken over 30 procent minder geluidshinder in 2030 uitgelegd moeten worden. Die reductie is het belangrijkste punt uit het advies van Pieter van Geel, dat twee jaar geleden na breed en uitvoerig overleg met de regio tot stand kwam.

Stillere vliegtuigen nodig

Door dat advies is de groei van Eindhoven Airport aan banden gelegd. Als de luchthaven niet drastisch wil snijden in het aantal vluchten, zal het vliegtuigmaatschappijen moeten dwingen om stillere vliegtuigen te gebruiken.

Wat betreft de onduidelijkheid rond die 30 procent. De reductie



Het moet 30 procent minder zijn van wat in 2019 geproduceerd had mogen worden

– Bart Habraken



◀ De gemeenteraad wil een forse geluidsreductie op Eindhoven Airport. FOTO JEAN PIERRE REIJNEN

geldt ten opzichte van 2019 maar uit verschillende studies blijkt inmiddels dat er in dat jaar meer geluid is geproduceerd dan wettelijk was toegestaan.

Zwaarder beladen

Het gevolg van gegevens uit 2014 die niet tijdig zijn geëvalueerd en waardoor er in 2019 mogelijk met onrealistische gegevens is gerekend. Zo was de samenstelling van de vloot anders, waren de vliegtuigen zwaarder beladen en de start en landingsprocedures anders. In de praktijk zou dat tot zo'n 15 procent meer geluidshinder hebben geleid, zo stellen onder andere omwonenden, verenigd in het Beraad Vliegshinder Moet Minder (BVM2).

Volgens raadslid Bart Habraken van GroenLinks kan het niet zo zijn dat er bij de 30 procent geluidsreductie straks uitgegaan wordt van het geluid dat er in 2019 werkelijk is geproduceerd. „Het moet 30 procent minder zijn van wat er in 2019 geproduceerd had mogen worden.” Een grote meerderheid van de gemeenteraad is het met hem eens.

Het college staat nu voor het blok want moet nu in het LEO-overleg voet bij stuk houden over de geluidsreductie. Een opstelling waar Pieter van Geel, tot voor kort voorzitter van dat overleg, vorige week nog voor waarschuwde.

Volgens hem gaan alle betrokkenen uit van het zoveel mogelijk terugdringen van de geluidsover-

last en moeten betrokkenen op zoek naar pragmatische oplossingen in plaats van het hele overleg onder druk te zetten.

Dat lijkt nu toch te gebeuren gezien de opdracht van de gemeenteraad voor wethouder Monique List (Airport). Die liet afgelopen dinsdagavond ook duidelijk blijken dat ze liever wat meer tijd had gekregen. „We merken dat er onduidelijkheid is over de interpretatie van het startpunt voor de geluidsreductie van dertig procent naar 2030. Het college wil zich hierover nogmaals laten informeren.”

De gemeente, voor een kwart eigenaar van Airport, wil zich niet laten opjagen, zo blijkt een dag later als we List nog om een reactie vragen.

„Natuurlijk luisteren we naar de raad die deze oproep met een meerderheid doet. Maar het is ook een kwestie waar veel belangen spelen en die doorwerkt in de volgende raadsperiode, na de verkiezingen. Vanuit democratisch oogpunt willen wij dan ook de nieuwe raad betrekken in dit dossier.”



Vanuit democratisch oogpunt willen wij de nieuwe raad betrekken in dit dossier

– Monique List