

► **Bezwaren afgewezen**

Plan voor buurtschap Te Veld blijft overeind

De bouwplannen van het tijdelijke buurtschap Te Veld in Eindhoven-Noord hoeven niet te worden aangepast vanwege vrees voor verkeersdrukke en -chaos.

Mark Wijdeven
m.wijdeven@ed.nl
Eindhoven

Er is geen reden om te twijfelen aan de berekeningen die de gemeente liet maken. De bezwaarschriftencommissie van de gemeente heeft dat bepaald over de bezwaren van revalidatiecentrum Libra. Behalve bij het revalidatiecentrum bestaan ook bij twee scholen in de buurt zorgen over de verkeerstoename.

Als alle 669 nieuwe huizen van de nieuwe wijk staan, dreigen weliswaar opstoppingen op de kruising van de Huizingalaan met de Castiliëlaan. Vanwege de inzet op duurzaam vervoer zoals de bus, deelfietsen, deelscooters en deelauto's is de verwachting dat de rekenmodellen somberder zijn dan de praktijk. Ook komen er op de Castiliëlaan extra lange opstelstroken voor de auto's die de nieuwe wijk in de ochtend willen verlaten.

De gemeente mag ook vertrouwen op adviezen die zijn uitgebracht over de parkeerbehoefte. Het nieuwe, 'groene' buurtschap krijgt 476 parkeerplaatsen. Met een eventueel bestaand tekort aan parkeer ruimte bij de scholen en het revalidatiecentrum hoeft de gemeente geen rekening te houden.

Op en rond de kruising is het nu al op elke schooldag een drukke van belang. Elke ochtend en middag

kiest een lange stoet witte taxibusjes met leerlingen op de Huizingalaan de afslag naar de Castiliëlaan richting de Taalbrug en de Mytylschool, waar honderden kwetsbare kinderen les krijgen. De Taalbrug telt zeshonderd dove en slechthorende leerlingen en naar de Mytylschool gaan circa 130 gehandicapte kinderen. Ook het personeel en bezoek van de locatie Blixembosch van revalidatiecentrum Libra moet een parkeerplaats vinden.

Parkeerplaats weg

Tien jaar lang ging dat net goed. Een tijdelijke parkeerplaats met 65 plekken aan de overzijde van de Castiliëlaan gaf bezoekers en medewerkers ademruimte. Maar de parkeerplaats wordt opgeofferd voor de bouw van de nieuwe wijk. Libra heeft geen officieel recht om de parkeerplaats te gebruiken, aldus de commissie. Eindhoven mag de plek opheffen.

Wel ligt het volgens de commissie voor de hand dat alle partijen in overleg gaan om te zoeken naar oplossingen voor het halen en brengen van de leerlingen.

Eind oktober zijn de eerste huizen geplaatst. Voor de kerstdagen moeten er al veertig klaar zijn.

► **Met een eventueel tekort aan parkeer ruimte bij de scholen en het revalidatiecentrum hoeft de gemeente geen rekening te houden**