

Eindhoven Airport heeft niets geleerd

Terwijl de luchtvaartsector door corona in zwaar weer zit, investeert Eindhoven Airport in een budgethotel voor reizigers (ED 25-11). Het lijkt een omgekeerde salamitactiek, funest voor omwonenden en het klimaat.

Bart Habraken

Eindhoven

Om de discussie rondom Eindhoven Airport goed te begrijpen, moeten we terug naar 25 april 2019. Op deze datum bracht Pieter van Geel het eindrapport over het initiatief Proefcasus Eindhoven Airport naar buiten. Dit rapport moest duidelijkheid bieden over de toekomst van Eindhoven Airport. In zijn rapport presenteerde Van Geel afspraken over vermindering van geluidshinder, klimaatdoelen, verbeteren van de luchtkwaliteit en over het herstellen van het vertrouwen met de omgeving. Groei van het aantal vluchten zat er voorlopig niet in. Daar leek Eindhoven Airport ook achter te staan.

Anderhalf jaar later zien we echter hoe de luchthaven stapje voor stapje meer ruimte probeert in te nemen. Zo loopt er een zogenaamde technische discussie over het verminderen van de werkelijke geluidshinder voor omwonenden, terwijl dit een politieke

discussie is. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, handelt samen met de airport een ander rekenmodel, waardoor ze in de praktijk amper iets hoeven te doen aan de geluidshinder. Het lijkt een beetje op sommige winkels die eerst de prijzen met 25 procent verhogen, om dan het product met een flinke korting aan te bieden.

Rond dezelfde periode kwamen ook de plannen naar buiten voor het uitbouwen van de terminal. Allemaal onder het mom van een kwaliteitsimpuls voor de passagiers. De huidige terminal zou namelijk te klein zijn voor het huidige aantal passagiers. Waaruit dat

► Er loopt een technische discussie over verminderen van de werkelijke geluidshinder voor omwonenden, terwijl dit 'n politieke discussie is

blijkt is voor ons een vraag.

Afgelopen maand kwamen groeiplannen voor de luchthaven naar buiten. Het ED berichtte dat Eindhoven Airport voor 4 miljoen euro ook panden heeft aangekocht in de omgeving om een budgethotel te ontwikkelen. Verkocht als een kwaliteitsimpuls, terwijl de luchthaven juist naar minder vakantievluchten moet. Wat voegt een budgethotel toe voor de zakelijke markt in Brainport? Terwijl de luchtvaartsector door corona klap na klap te verduren krijgt, lijkt er bij Eindhoven Airport niets aan de hand te zijn en bouwen zij aan een toekomst.

Is hier sprake van een omgekeerde salamitechniek? Stapje voor stapje komt er elke keer iets 'kleins' bij. Daarna heeft Eindhoven Airport bijna de hele worst compleet, maar geen sluitende businesscase. Want de investeringen moeten toch worden terugverdiend, waarmee de luchthaven zelf een argument creëert om het aantal vluchten te laten groeien.

Als Eindhoven Airport écht aan de proefcasus wil meewerken, investeren ze beter hun geld in échte maatregelen voor het verminderen van het lawaai en de vervuiling. Terminals en budgethotels lossen de overlast en klimaatcrisis niet op, minder vluchten wel.

Bart Habraken uit Eindhoven is raadslid van GroenLinks