

Nieuwe restricties aan late landingen Eindhoven Airport

Als het aan een deel van de omwonenden ligt, wordt er nog veel minder gevlogen. Maar toch: in 2022 mogen minder toestellen vlak voor middernacht nog snel even landen op Eindhoven Airport.

Bart-Jan van Rooij
b.vrooij@ed.nl

Eindhoven

Luchtvaartmaatschappijen die vliegen op Eindhoven Airport moet vluchtschema's strakker in elkaar gaan puzzelen. Want nu nog mogen tussen 23.00 uur en middernacht acht vertraagde vluchten binnenkomen. In de nieuwe vergunning voor de Eindhovense luchthaven wordt dat aangescherpt.

In het laatste halfuur voor middernacht mogen vanaf 1 januari maximaal twee vliegtuigen landen. Maar jaarlijks mogen het er niet meer dan vijftig zijn. Dat betekent goed nieuws voor omwonenden die overlast ervaren van

overkomende vliegtuigen. De aanscherping is opgenomen in de nieuwe vergunning die voor het komend jaar wordt afgegeven. Want eigenlijk is het niet toegestaan om een militaire luchthaven te gebruiken voor burgerluchtvaart. Om er te mogen vliegen met maatschappijen zoals Transavia en Ryanair is ontheffing nodig.

Wat Wim Scheffers van Beraad Vlieg hinder Moet Minder (BVM2) betreft wordt laat in de avond nog minder gevlogen, maar hij erkende gisteren tijdens een bijeenkomst desondanks 'positief verast' te zijn over de nieuwe vergunning. „De luchthaven zet zichzelf meer klem in flexibiliteit.” Cees Beemer van de klankbordgroep uit Eersel maakte wel een kanttekening: „In augustus waren er 24 vluchten na 23.00 uur. Een deel van die vluchten stonden op het schema om vijf voor elf; als er zo gepland wordt, is dat ongehoofwaardig voor de omgeving.” De kans op laatkomers is daarmee immers groot, betoogde Beemer.