

‘Het wordt een gevaarlijke chaos’

De verkeersdrukke rondom revalidatiecentrum Libra, de Taalbrug en de Mytyschool in Eindhoven-Noord dreigt een infarct te worden door de bouw van buurtschap Te Veld.

Mark Wijdeven
m.wijdeven@ed.nl

Eindhoven

Het revalidatiecentrum vreest onbereikbaar te worden voor de ambulance. Libra zegt dat de gemeente niet luistert naar voorgestelde oplossingen. Het revalidatiecentrum heeft daarom officieel bezwaar gemaakt tegen de bouw van de tijdelijke woonwijk met bijna zevenhonderd huizen.

Het is een vast ritueel op elke schooldag in Eindhoven-Noord. Elke ochtend en middag kiest een lange stoet witte taxibusjes met leerlingen op de Huizingalaan de afslag naar de Castiliëlaan richting de Taalbrug en de Mytyschool. Ook het personeel en bezoek van de locatie Blixembosch van revalidatiecentrum Libra zoekt een parkeerplaats.

Tien jaar lang ging dat net goed. Een tijdelijke parkeerplaats met 65 plekken aan de overzijde van de Castiliëlaan gaf bezoekers en medewerkers ademruimte.

Maar de scholen en het revalidatiecentrum kijken bezorgd naar de bouw van het nieuwe buurtschap Te Veld. De doodlopende Castiliëlaan is voor de nieuwe bewoners dé route van en naar huis.

De eerste plekken van de tijdelijke parkeerplaats zijn al opgeofferd. En op korte termijn verdwijnt de parkeerruimte helemaal om plek te maken voor de nieuwbouw. De parkeerplaatsen komen niet terug.

„Ik maak me ernstige zorgen”, zegt manager Jan de Groot van Libra. „We worden onbereikbaar en kunnen niet aan onze zorgplicht voldoen. Er is geen ruimte voor alle auto’s. Mensen gaan op de



▲ Links de schoolgebouwen, rechtsboven het buurtschap.

stoep parkeren. Het wordt één grote onveilige, gevaarlijke chaos.”

De Taalbrug heeft zeshonderd dove en slechthorende leerlingen, de Mytyschool geeft les aan circa 130 gehandicapte kinderen. Bart Willemsen van de Taalbrug zegt dat het de afgelopen jaren alleen maar drukker is geworden met het halen en brengen van de leerlingen. Wegens bezuinigingen op het leerlingenvervoer kiezen meer ouders ervoor om hun kind zelf te brengen en halen. „Onze grootste zorg is de veiligheid van de kinderen”, zegt hij.

Willemsen zegt dat hij vanaf de allereerste bouwplannen heeft gewaarschuwd voor verkeersover-



Onze grootste zorg is de veiligheid van de kinderen

– Bart Willemsen
De Taalbrug



▲ Het is nu een drukte van belang met het halen en brengen van leerlingen. FOTO DCI MEDIA

last. „Er hoeft maar iets te gebeuren en er kan niemand meer doorheen”, zegt hij. Tot een oplossing heeft dat nog niet geleid. „Het is onwenselijk dat het zo lang duurt. We hebben een acuut probleem”, zegt hij.

Parkeerplaatsen

De nieuwe, ‘groene’ buurtschap krijgt 476 parkeerplaatsen. De gemeente denkt dat dat genoeg is voor de bewoners van 669 huizen vanwege de nadruk op duurzaam vervoer zoals de bus, deelfietsen, deelscooters en deelauto’s. De auto komt in de nieuwe wijk ‘echt op de laatste plaats’, staat in het bestemmingsplan. Als toch blijkt dat er niet genoeg parkeerplaatsen

zijn in de nieuwe wijk, is uitbreiding mogelijk tot zevenhonderd plekken.

Het uitgangspunt voor de gemeente is dat de scholen en revalidatiecentrum moeten zorgen voor eigen parkeerruimte. Eventuele oplossingen zijn ‘vrij kostbaar’ en komen voor rekening van de scholen. De tijdelijke parkeerplaats verdwijnt weliswaar maar de gemeente denkt dat personeel ook kan parkeren in de nieuwe wijk. Ook kijkt de gemeente naar parkeerruimte even verderop bij Kentalis.

Of de parkeerberekening voor de buurtschap deugt, beoordeelt de bezwarencommissie van de gemeente de komende weken.



▲ Een impressie van Buurtschap Te Veld.