

► Omwonenden geïrriteerd

‘Onnodige tussenstops op Airport’

Om vakantiegangers vanaf Eindhoven naar de Griekse eilanden te vliegen, laat TUI lege Boeings overvliegen uit Amsterdam. Niet duurzaam, vinden omwonenden.

Rob Burg
r.burg@ed.nl

Eindhoven

„Eindhoven Airport lapt het milieu aan zijn laars”, concludeert Willem van den Brink van het Bewonersplatform Woensel-Noord. „Dit is in deze tijd van klimaatverandering absoluut ongepast.” Volgens Van den Brink, maar ook het platform BVM2 (Beraad Vlieg hinder Moet Minder), is voor korte afstanden zoals Eindhoven-Schiphol de trein het aangewezen vervoermiddel.

Vanaf juli vliegt TUI vanaf Eindhoven Airport naar Kos en Heraklion. De vliegtuigen staan niet hier gestationeerd en moeten - leeg - vanaf Schiphol komen. Vanaf Eindhoven vliegen ze door naar de eindbestemming en ook op de terugweg wordt er een tussenstop in Eindhoven gemaakt.

De stop is enkel bedoeld om reizigers te laten in- en uitstappen, benadrukken woordvoersters van TUI en Eindhoven Airport. Het is niet mogelijk om te boeken voor een vluchtje Eindhoven-Amsterdam, zoals vroeger wel kon met de Cityhopper. De vluchten naar Kos en Kreta komen volgens TUI tegemoet aan de markt vraag in deze regio.

„TUI vliegt met lege vliegtuigen! Hoeveel comfort willen we de reizigers bieden ten koste van het klimaat”, vraagt Van den Brink zich af. „Het vliegtuig wordt naar de mensen gebracht, in plaats van an-

dersom. Je kunt toch ook vanaf Schiphol vliegen”, vraagt Van den Brink zich af. „In deze tijd van klimaatopwarming moet je héél zuinig omgaan met het aantal vliegbewegingen.”

De afgelopen maanden ging het om een kleine twintig vluchten, heeft Bernard Gerard van BVM2 berekend. BVM2 vindt ‘in zijn algemeenheid dat er selectief gevlogen moet worden om de schaarse klimaat-, geluid- en milieuruimte niet nodeloos in te vullen en dat korte vluchten door de trein vervangen moeten worden’. „Er is van Amsterdam naar Eindhoven of vice versa een goede treinverbinding”, aldus Gerard. BVM2 beraadt zich op verdere stappen. „Een tussenlanding betekent een extra start en de belasting van klimaat, geluid en milieu is bij de start het grootst.”

Geen vuiltje aan de lucht

Voor Eindhoven Airport is er geen vuiltje aan de lucht. De vluchten tussen Schiphol en Eindhoven zijn noodzakelijk, zegt een woordvoester: „TUI heeft immers geen vliegtuigen hier gestationeerd, zoals Transavia die wel heeft.” Korte vluchtjes, bijvoorbeeld naar nabijgelegen luchthavens in Duitsland of België, worden omwille van milieu en klimaat niet uitgevoerd vanaf Eindhoven. „Eindhoven Airport spant zich juist sterk in voor duurzaamheid. We stimuleren bijvoorbeeld bij de vliegmaatschappijen hun vloot te moderniseren.”

TUI is daar al mee begonnen. De reisorganisatie vliegt vanaf Eindhoven met de 737-MAX, het nieuwste model Boeing met 15 procent minder brandstofverbruik. „Belangrijker wellicht voor de omwonenden is dat het toestel 40 procent minder geluid maakt dan haar voorganger.”