

Airport krijgt geen corona-coulance

Als Eindhoven Airport na corona weer aan groei wil denken, moeten er schonere en stillere vliegtuigen landen in Eindhoven. De malaise in de luchtvaart als gevolg van de coronacrisis is in elk geval geen reden om van dat uitgangspunt af te wijken, stelt CDA-politicus Pieter van Geel in een nieuw advies aan de minister.

Bart-Jan van Rooij
b.vrooij@ed.nl

Eindhoven

Van Geel werd na de eerste coronagolf door minister Cora van Nieuwenhuizen gevraagd om te onderzoeken of de opgave aan de luchtvaart wel haalbaar was. Want door de coronacrisis staan wereldwijd maatschappijen op omvallen en worden investeringen in een nieuwe vloot uitgesteld.

Vorig jaar presenteerde Van Geel zijn advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot 2030. Zijn rapport kwam tot stand in samenwerking met de luchthaven, omwonenden, bedrijven en overheden. Niet het aantal vluchten, maar de mate van geluidshinder gaat bepalen hoeveel Eindhoven Airport in de toekomst nog kan groeien. In 2030 moet de geluidshinder 30 procent minder

zijn. Maar daarvoor is het wél nodig dat minimaal zes van de huidige tien vliegtuigen van Transavia, Ryanair, en Wizzair die in Eindhoven landen, zijn vervangen door stiller materieel.

Dat was toen. Nu is het coronacrisis en is het veel vaker muisstil rond Eindhoven Airport nu er nauwelijks nog gevlogen wordt. Luchtvaartmaatschappijen worden op veel plekken met staatssteun overeind gehouden. Gezien crisis in de luchtvaart rees bij de minister de vraag of de ambitie van een derde minder geluidshinder inmiddels niet wat hoog was gegrepen. De maatschappijen hebben kort gezegd wel wat anders aan hun hoofd dan stille toestellen kopen.

„Mijn nieuwe advies aan de minister is om niet aan het doel van 2030 te gaan morrelen”, zegt Pieter van Geel in gesprek met belangengroep Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2). Wel adviseert hij op termijn samen te kijken hoe de luchtvaartindustrie omgaat met de doelen.

Overigens houden niet alle maatschappijen de hand op de knip. Ryanair bestelde vorige week 75 Boeing 737 MAX-toestellen. Eerder kocht Ryanair al 135 exemplaren van dat – volgens Boeing – stillere type.