

'Vliegtaks Airport moet er snel komen'

EINDHOVEN De leefbaarheids-toeslag van 1 euro per verkocht vliegticket moet er nu onderhand maar eens komen, en wel snel. Als het aan GroenLinks en de PvdA in de Eindhovense gemeenteraad ligt, wordt die per 1 januari aanstaande ingevoerd.

Beide coalitiepartijen schrijven dat aan het Eindhovense stadsbestuur, een van de drie aandeelhouders van Eindhoven Airport. Naast de gemeente Eindhoven zijn ook Schiphol en het Brabantse provinciebestuur aandeelhouders van de vlieghaven. Daarom is ook hun instemming nodig. Met de opbrengst van de vliegtaks kunnen maatregelen bekostigd worden waarmee de leefbaarheid in de regio verbetert, bijvoorbeeld het isoleren van huizen.

Samir Toub (GroenLinks) en Arnold Raaijmakers (PvdA) wijzen het college van B en W erop dat invoering van die taks onderdeel is van het advies dat onafhankelijk Airport-deskundige Pieter van Geel voor de zomer aan minister Cora van Nieuwenhuizen stuurde. Ze

vinden dat nu de tijd rijp is om, na andere onderdelen, ook dit element van het advies in te voeren.

Eerder al boekte de Eindhovense gemeenteraad succes bij het invoeren van een dividenduitkering aan de aandeelhouders van Airport. Hoewel de luchthaven daar lange tijd niets voor voelde, hebben de aandeelhouders afgelopen voorjaar besloten dat er met ingang van volgend jaar een substantieel dividend zal worden uitgekeerd over de jaarlijkse winst, namelijk 30 procent over de nettowinst van de luchthaven, die afgelopen jaar 14,3 miljoen euro bedroeg. Vanwege de coronacrisis is besloten de aandeelhouders over 2019 nog geen dividend uit te keren: die winst is bedoeld om de klap van dit jaar mee op te vangen.



Vliegtaks kan gebruikt worden voor verbeteren van leefbaarheid