

# Eindhoven Airport mag ook in 2022 niet verder uitbreiden

**Eindhoven Airport mag het aantal starts en landingen ook in 2022 niet verder uitbreiden dan het huidige maximum van 41.500. Daarover heeft minister Cora van Nieuwenhuizen gisteren de Tweede Kamer geïnformeerd.**

**Diede Hoekstra**  
[d.hoekstra@ed.nl](mailto:d.hoekstra@ed.nl)

**Eindhoven**

Eerder was al besloten dat de luchthaven dit jaar en in 2021 een pas op de plaats moest maken. Dat is nu met een jaar verlengd. Of er na 2022 wel ruimte

komt voor meer vluchten is nog maar zeer de vraag. Het uitgangspunt voor 2030 was al een geluidsreductie van dertig procent en de minister hint in de brief op nog strengere geluidsnormen voor de toekomst. Hoe en wat blijft onduidelijk.

Ruimte voor groei moet de luchtvaart dus zelf creëren met een schonere en stillere vloot vliegtuigen. De geluidsreductie van dertig procent is mede gebaseerd op het uitgangspunt dat zestig procent van de vliegtuigen in 2030 is vervangen. Ambities die uitgesproken wer-

den vóór de coronacrisis. In haar brief aan de Tweede Kamer geeft Van Nieuwenhuizen aan dat het nu zeer onzeker is of en hoe de vlootvernieuwing op gang komt. De minister heeft Pieter van Geel, interim-voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO), daarom gevraagd om een aanvullend advies over de mogelijke impact van corona. Na de zomer moet hierover meer duidelijkheid komen.

Van de beperking voor het aantal starts en landingen heeft Eindhoven Airport vooralsnog geen last.