

# Airport mist vergunning natuurbescherming

**Eindhoven Airport hoeft van het kabinet geen vluchten te schrappen omdat er geen natuurbeschermingsvergunning is voor de uitstoot van stikstof. Maar Airport moet de vergunning wel aanvragen en berekenen of uitstoot is toegenomen.**

**Mark Wijdeven**  
[m.wijdeven@ed.nl](mailto:m.wijdeven@ed.nl)

## Eindhoven

Minister Carola Schouten schrijft dat in reactie op het verzoek van milieuorganisatie Mobilisation for the Environment (MOB) om op te treden tegen luchthavens zonder zo'n natuurbeschermingsvergunning, zoals Eindhoven Airport.

MOB vestigde vorig jaar naam met de rechtszaak waarin de Raad van State bepaalde dat de Nederlandse stikstofaanpak kwetsbare natuur onvoldoende beschermt. Sindsdien is het vizier van de actiegroep onder andere gericht op de luchtvaart. In september vroeg MOB de minister om in te grijpen. Volgens de actiegroep mag Eindhoven

Airport maximaal 11.000 vluchten per jaar uitvoeren terwijl dat er vorig jaar ruim 41.000 waren.

De minister bevestigt dat de uitstoot van Airport de afgelopen jaren vermoedelijk is toegenomen en dat een natuurbeschermingsvergunning nodig is. De luchthaven is in overtreding en de vergunning moet alsnog aangevraagd worden vóór 1 oktober. Bij die aanvraag moet Airport het verschil berekenen tussen de stikstofuitstoot van 41.500 vluchten per jaar en de situatie in 2007. Ook andere activiteiten die van invloed zijn op de stikstofuitstoot zoals bijvoorbeeld het verkeer van passagiers moet worden meegewogen.

MOB heeft bezwaar aangetekend tegen Schoutens besluit.



**Actiegroep MOB:  
vliegveld moet  
terug naar 11.000  
vluchten per jaar**